

EXPUNERE DE MOTIVE

Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart - Convenția STCW - a fost adoptată la Londra, la data de 7 iulie 1978, în cadrul unei Conferințe Internaționale privind pregătirea, brevetarea/atestarea navigatorilor, organizată sub egida Organizației Maritime Internaționale și a intrat în vigoare la 28 aprilie 1984.

Convenția STCW '78 vizează promovarea siguranței vieții și a transporturilor pe mare, precum și protecția mediului marin, prin stabilirea unor standarde agreate pe plan internațional pentru pregătirea, brevetarea/atestarea navigatorilor și efectuarea serviciului de cart. Prin promulgarea unor legi, decrete, ordine și reglementări în scopul implementării cerințelor Convenției, Guvernele statelor părți asigură comunitatea internațională că navigatorii sunt calificați și apți din toate punctele de vedere pentru realizarea în siguranță a îndatoririlor de la bordul navelor, precum și pentru protecția mediului marin .

Reglementările Convenției STCW'78 se aplică navigatorilor care execută serviciu la bordul navelor maritime și impun cerințe de pregătire specială pentru aceștia.

România, ca stat membru al Organizației Maritime Internaționale (OMI), a aderat la Convenția STCW prin Legea nr. 107/1992 publicată în Monitorul Oficial nr. 258/1992.

Cu prilejul Conferinței statelor parte la Convenția STCW'78, organizată la Londra în perioada 26 iunie - 7 iulie 1995, au fost adoptate o serie de amendamente importante la Anexa Convenției STCW 78.

Prin revizuirea completă a Anexei la Convenția STCW'78, au fost clarificate aspecte privind standardele de competență cerute, metode și criterii de evaluare, precum și introducerea cerințelor de calificare a instructorilor și personalului calificat în domeniul evaluării competenței navigatorilor. De asemenea, au fost instituționalizate unele mecanisme de eficientizare pentru implementarea prevederilor și o mai mare flexibilitate în repartizarea atribuțiilor de la bordul navei, ceea ce amplifică necesitățile de perfecționare profesională a navigatorilor. Nu s-au adus amendamente articolelor Convenției STCW'78.

Obiectivele principale ale amendamentelor aduse Anexei la Convenția STCW'78 pot fi rezumate astfel :

1. Armonizarea sistemelor de pregătire, educație maritimă, examinare și brevetare/atestare precum și recunoașterea reciprocă a brevetelor/certificatelor de capacitate, de către statele parte ;

2. Precizarea procedurilor de control autorizat al navelor sub pavilion străin pentru evitarea unui tratament preferențial și asigurarea respectării cerințelor pentru echipajul minim de siguranță ;

3. Asigurarea standardelor de calitate în toate domeniile vizând pregătirea/instruirea navigatorilor, brevetarea/atestarea, efectuarea serviciului de cart și comunicarea informațiilor privind implementarea acestor standarde către OMI .

Conferința STCW a adoptat, prin Rezoluția nr. 2, Codul privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart - Codul STCW, iar prin alte 12 rezoluții a adoptat unele principii privind perfecționarea personalului de la bordul navelor, pe specific de funcții și nave .

Codul STCW cuprinde două părți, astfel :

1. Partea A - Prevederi obligatorii la care se face referire în Anexa Convenției STCW și care prezintă în detaliu cerințele minime necesare pentru implementarea completă și corectă a prevederilor Convenției STCW de către statele parte .

2. Partea B - Îndrumări vizând a asigura statelor parte la Convenția STCW, un instrument de implementare și aplicare a măsurilor administrative pentru armonizarea implementării cerințelor Convenției pe plan mondial.

La data de 1 februarie 1997, odată cu intrarea în vigoare a amendamentelor la Anexa Convenției STCW, O.M.I. a solicitat țărilor membre să depună documentația privind implementarea cerințelor convenției.

În acest sens, Autoritatea maritimă română - Ministerul Transporturilor, prin Inspectoratul Navigației Civile, a luat măsurile necesare privind implementarea cerințelor convenției și de recunoaștere internațională a brevetelor și certificatelor de capacitate eliberate personalului navigant maritim . Această recunoaștere are loc însă numai cu condiția acceptării amendamentelor din 1995 la Anexa Convenției STCW'78, adoptate de Conferință, precum și a celor ulterioare, adoptate de Comitetul Securității Maritime al O.M.I., amendamente care trebuie să se reflecte clar în legislația română.

În cazul în care România nu acceptă, de urgență, amendamentele din 1995 la Anexa Convenției STCW'78, O.M.I. va informa toate statele parte la convenție asupra nerespectării cerințelor impuse de aceasta, având drept consecință nerecunoașterea brevetelor/certificatelor de capacitate eliberate de autoritatea maritimă română și interzicerea navigației pentru navele cu echipaje ce dețin brevete/certificate de capacitate eliberate de aceasta.

În cadrul celei de-a 73-a sesiuni a Comitetului Securității Maritime al OMI - MSC (73), care va avea loc în noiembrie 2000, se va definitiva așa numita "Listă albă" pentru statele care au dovedit o implementare corectă și completă a Convenției STCW.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței Guvernului pentru acceptarea amendamentelor la Anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare /atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra, la 7 iulie 1978 (STCW 1978), și a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinței părților la această convenție, la Londra, la 7 iulie 1995, precum și a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluții ale Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,

Mugur Isărescu



Mugur Isărescu